

Plötzlich Alarmstufe Rot



CUXHAVEN. So kann es gehen bei der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS): Unsere Wochenzeitung wird eingeladen zu einer kleinen Kontrollfahrt mit dem Seenotrettungskreuzer „Hermann Helms“ in der Elbmündung. Und kaum ist man an Bord, ertönt ein Alarmsignal: Havarist auf dem Wasser, sofort eingreifen! Was eigentlich eine verhältnismäßig harmlose Fahrt zur Demonstration des Schiffes sein sollte, entpuppte sich unvorhergesehen als knallharter Einsatz. ELBE-WESER-aktuell erlebte diese Aktion der Crew (Rolf Cordes, Gerd Hillen, Gerhard Lünemann und Olaf Clausen, v.l.n.r.) mit. Lesen Sie dazu Seite 3. Foto: Klaus



Noch tummelt sich die „Biene“, das Kreuzer-Tochterboot im Hafen.



Noch treibt das Motorboot manövrierfähig auf hoher See.